



FENDT

**Ventajas en términos de Rentabilidad de un tractor
de alta tecnología para el Olivar**

Federico Amigo (Especialista de Producto)

PARAMETROS QUE INFLUYEN EN LA RENTABILIDAD



CAPACIDAD DE TRABAJO

ADAPTABILIDAD DEL TRACTOR A LA EXPLOTACIÓN

PRESTACIONES
(Tecnología)

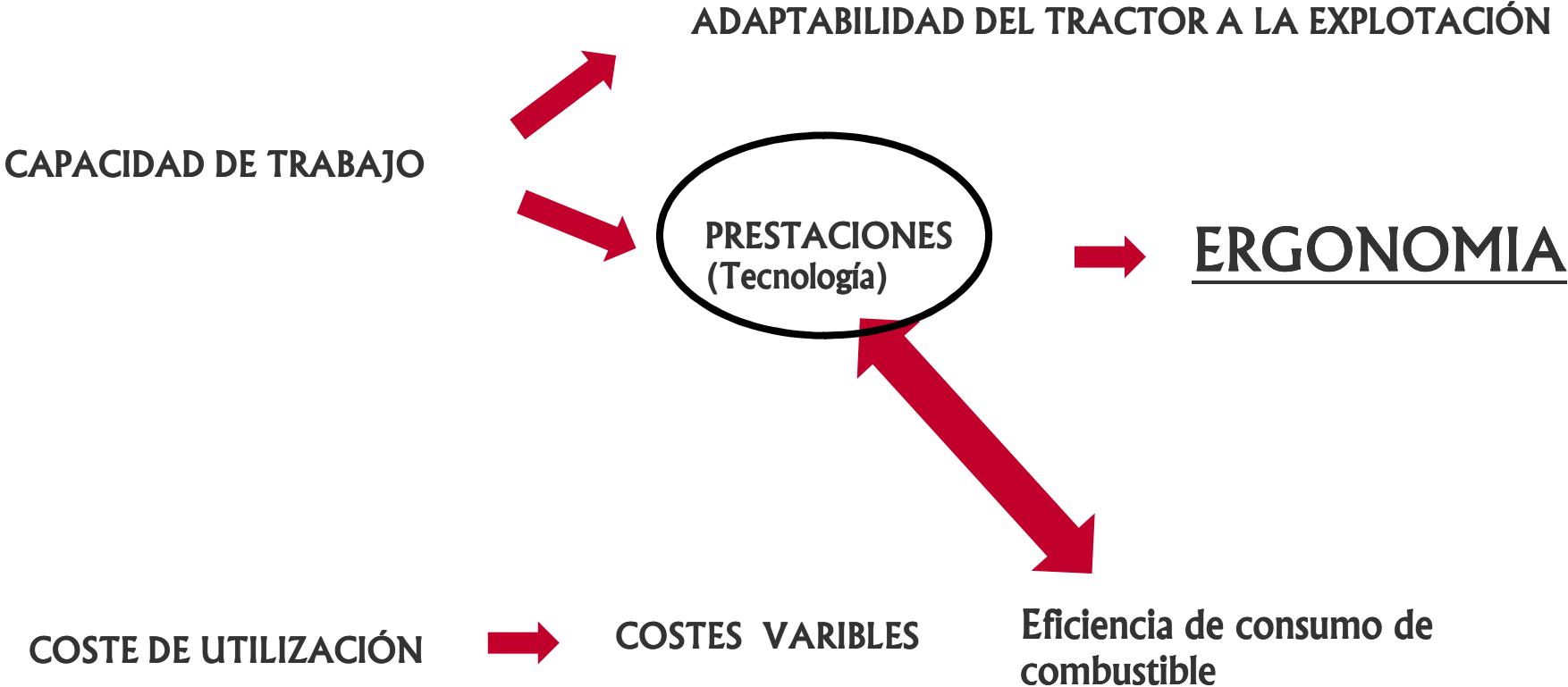
ERGONOMIA

COSTE DE UTILIZACIÓN

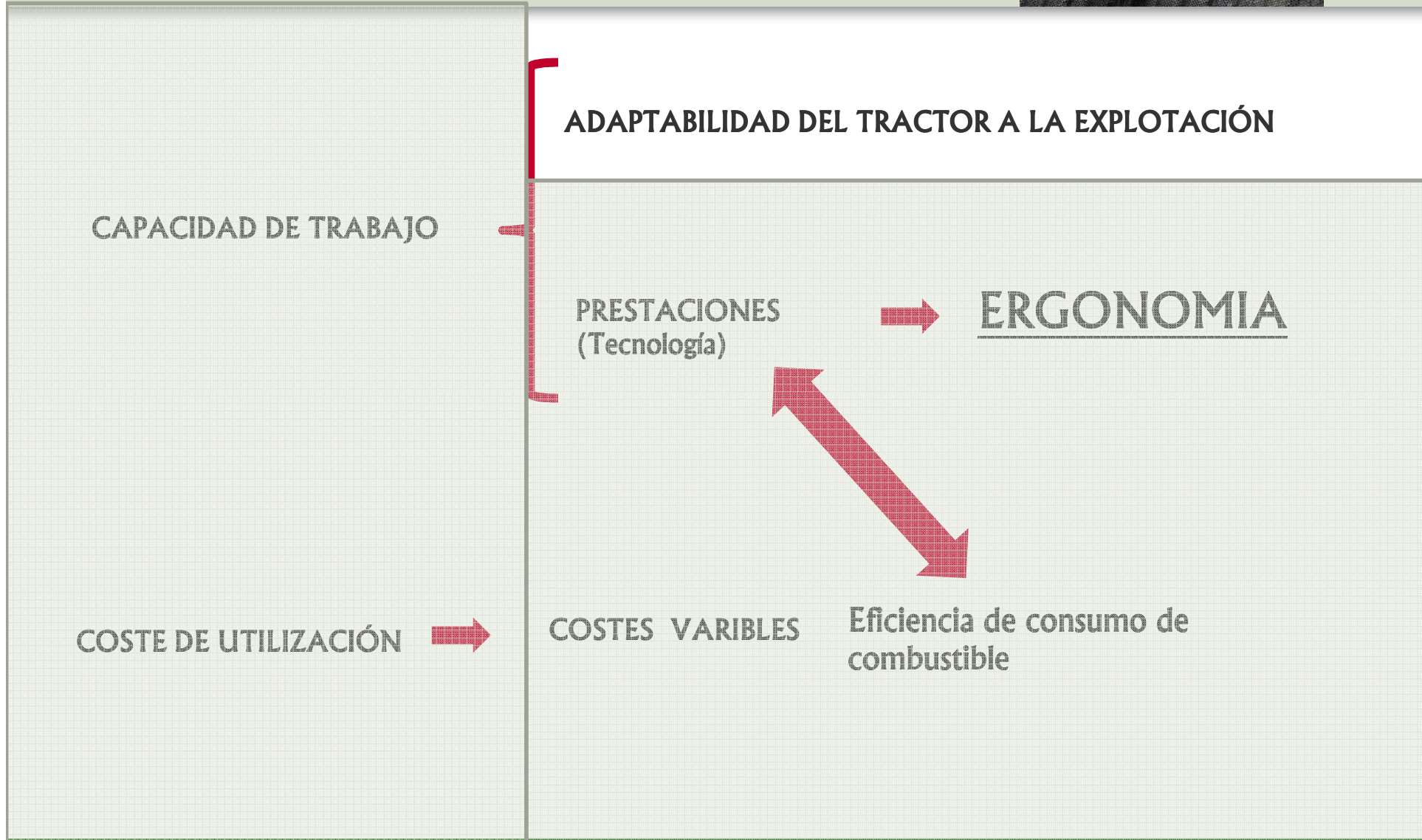
COSTES VARIABLES

Eficiencia de consumo de combustible

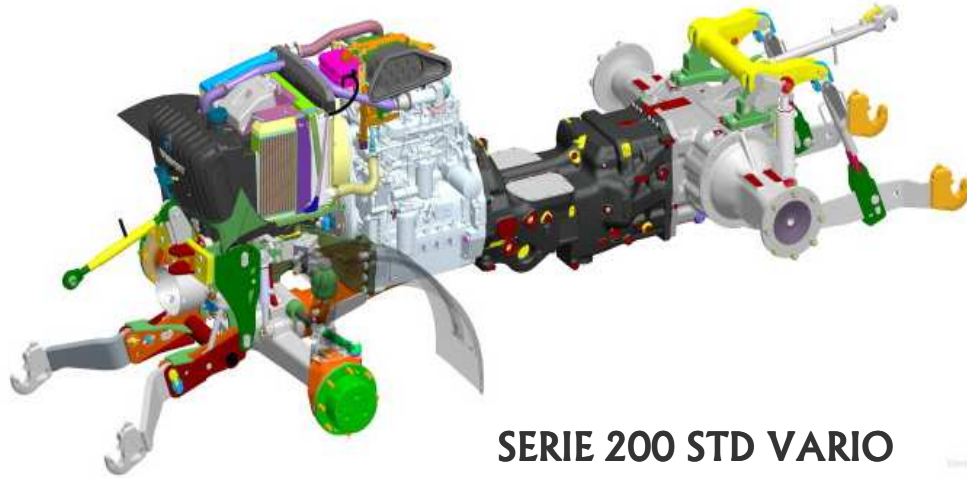
PARAMETROS QUE INFLUYEN EN LA RENTABILIDAD



PARAMETROS QUE INFLUYEN EN LA RENTABILIDAD

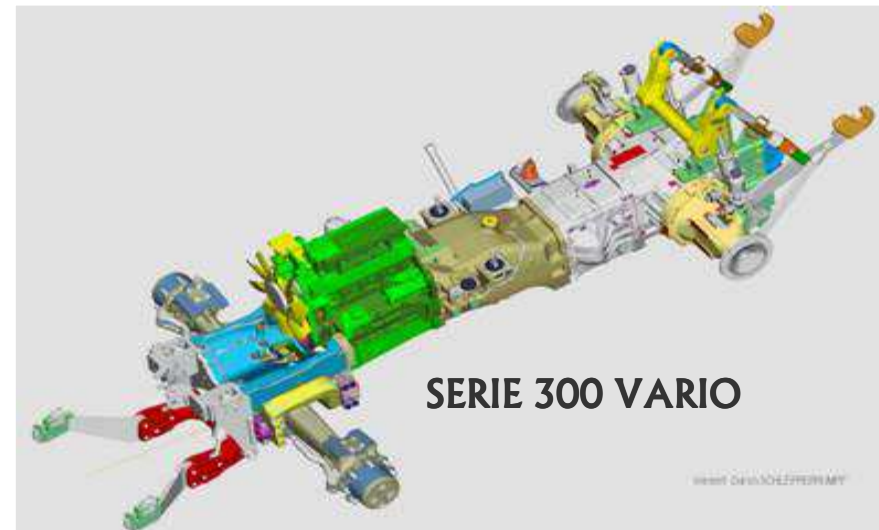


DISEÑO COMPACTO ADAPTADO AL OLIVAR



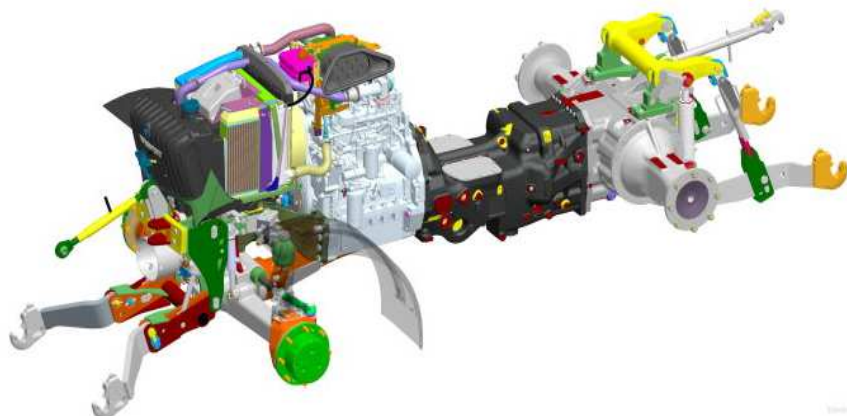
SERIE 200 STD VARIO

- Compacto
- Maniobrable

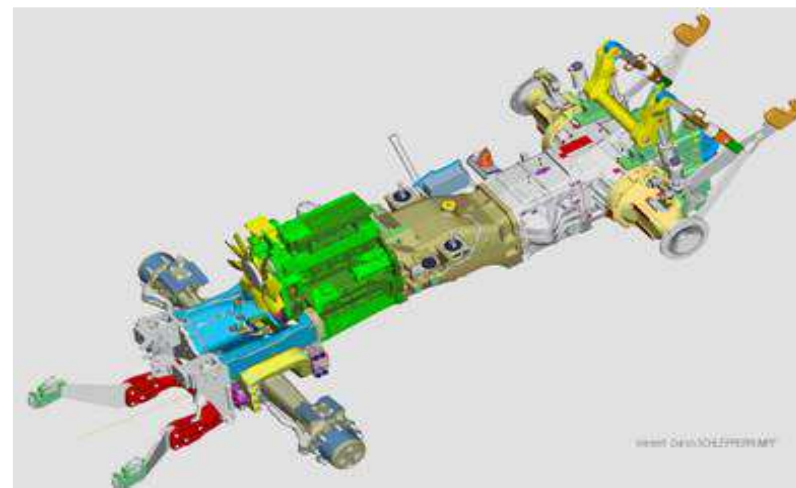


SERIE 300 VARIO

DOS SERIES PARA MAYOR ADAPTACION AL OLIVAR



SERIE 200 STD VARIO

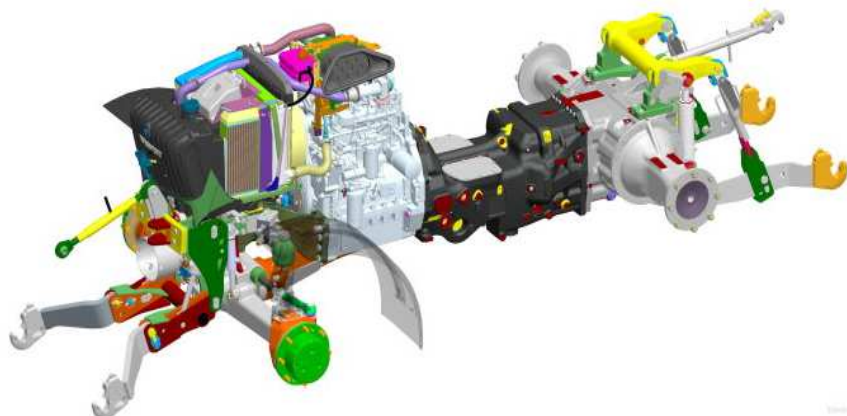


SERIE 300 VARIO

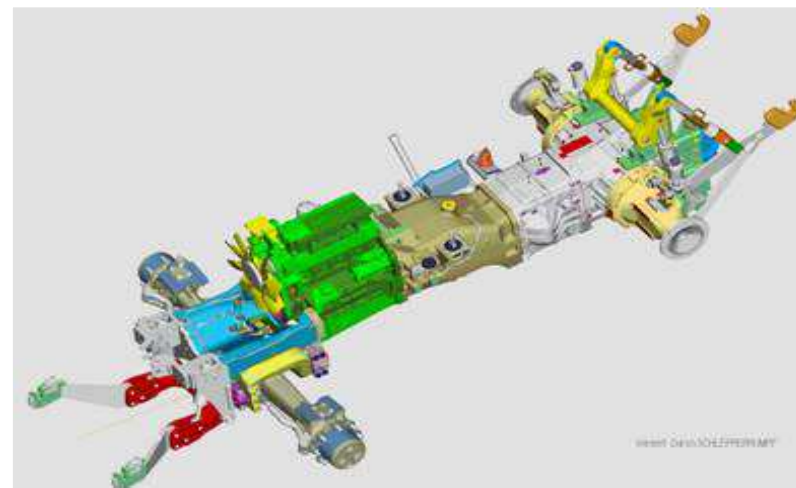
	Pot. Nom. EC (97/68)	Pot. Max EC (97/68)
207 Vario	71 CV	75 CV
208 Vario	82 CV	85 CV
209 Vario	91 CV	95 CV
210 Vario	99 CV	105 CV
211 Vario	101 CV	115 CV

	Potencia Nominal (EC 97/68)
309 Vario	93 CV
310 Vario	103 CV
311 Vario	113 CV
312 Vario	122CV
313Vario	133CV

DOS SERIES PARA MAYOR ADAPTACION AL OLIVAR



SERIE 200 STD VARIO
70-110 CV



SERIE 300 VARIO
90-125 CV

	Serie 200	Serie 300
Longitud (mm)	4068	4150
Batalla (mm)	2294	2350
Altura (mm)	2530	2745
Anchura (mm)	2170	2275

DOS SERIES PARA MAYOR ADAPTACION AL OLIVAR



SERIE 200 STD VARIO



SERIE 300 VARIO

PARAMETROS QUE INFLUYEN EN LA RENTABILIDAD



CAPACIDAD DE TRABAJO

ADAPTABILIDAD DEL TRACTOR A LA EXPLOTACIÓN

PRESTACIONES
(Tecnología)

ERGONOMIA

COSTE DE UTILIZACIÓN

COSTES VARIABLES

Eficiencia de consumo de combustible

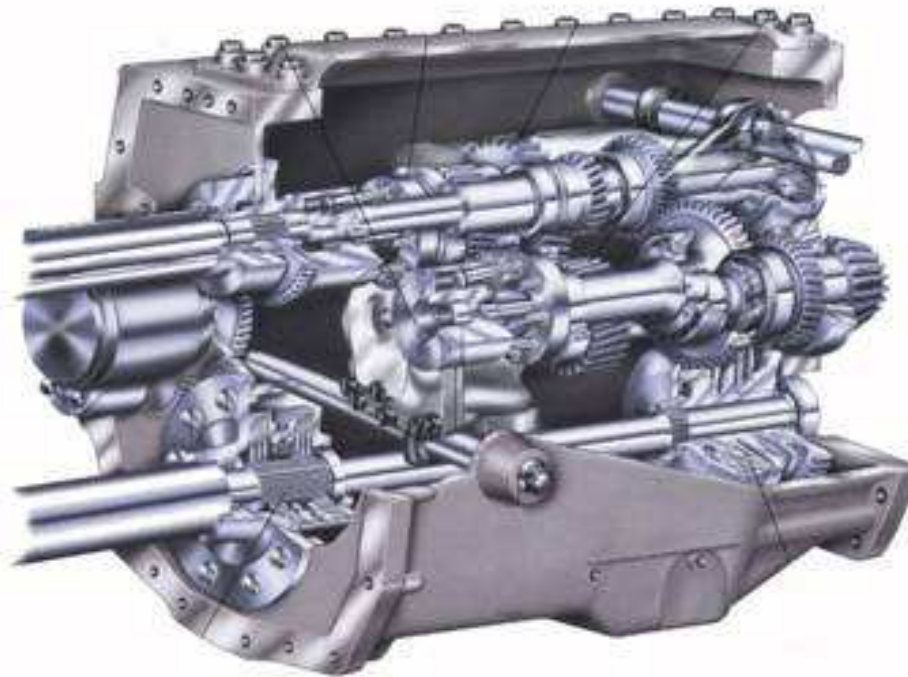
ALTAS PRESTACIONES. TECNOLOGIA VARIO EN EL OLIVAR



TECNOLOGÍA VARIO



TRANSMISIÓN VARIO



TECNOLOGÍA VARIO



MOTOR



Control con acelerador

**CONTROL
INDEPENDIENTE
DEL MOTOR**

SIN EMBRAGUE

TRANSMISIÓN VARIO



TECNOLOGÍA VARIO



MOTOR



SIN EMBRAGUE

TRANSMISIÓN VARIO



VARIO
TMS

Conseguimos el regimen de motor
óptimo **AHORRO DE COMBUSTIBLE**

A la velocidad de trabajo que conviene
al apero **CAPACIDAD DE TRABAJO**

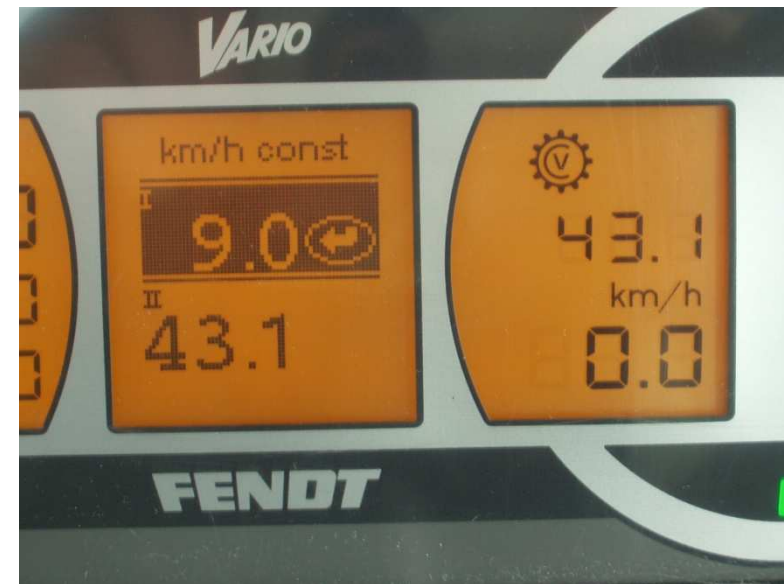
TECNOLOGIA VARIO. AUTOMATISMOS



MEMORIAS DE VELOCIDAD DE TRABAJO



Se activa apretando el pulsador



Se pueden almacenar dos valores.

TECNOLOGIA VARIO. AUTOMATISMOS



MEMORIA DE VELOCIDAD DE MOTOR



Se activa apretando el pulsador



Se pueden almacenar un régimen de motor.

TRABAJOS CON TDF



Trabajo con el Atomizador

VARIO. MODO PEDAL DE LA TRANSMISIÓN



TRANSMISIÓN VARIO



Modo Joystick



Modo Pedal

TECNOLOGIA VARIO. MODO PEDAL



Control de la transmisión vario con el pedal

TECNOLOGIA VARIO. PARADA ACTIVA



Parada activa

MAXIMA ADAPTABILIDAD



Rango de velocidad del pedal

Acercamiento al
pie del Olivo

0-9 km/h
(Ajustable)



Transporte

0-40 km/h



Rango del pedal

TECNOLOGIA VARIO



Trabajo con vibrador

Inversión SUAVE Y SIN EMBRAGUES



pulsador en el volante:



Por que una transmisión Vario



RENTABLE

- Se consigue la velocidad de trabajo que nos pide el apero con independencia del regimen de motor
- Máximo ahorro de combustible podremos trabajar a unas revoluciones optimas de motor .
- Maxima adaptabilidad. 20 mts/h. Velocidades superlentas sin coste adicional
- La maxima velocidad 50 km/h se consigue a 1700 rpm del motor
- Mayor adaptabilidad con la tdf
- Mejor adaptabilidad en pendientes

ERGONOMICA

- Conducción continua suave sin tirones.
- Fácil adaptación mediante control automatico.
- Durante el trabajo no hay necesidad de utilizar el embrague
- Inversión del movimiento con la unidad hidraulica facil y sin embrague
- Facil adptación con los grados de aceleración de la transmisión

Manejo modo joystick/modo Pedal

TECNOLOGIA VARIO



Ahorre mas de 400 mov de palanca de cambio, más de 1000 accionamientos de pedal de embrague

TRABAJOS DE LABRANZA Y TRANSPORTE



Máxima capacidad de trabajo y eficiencia en combustible

VARIO
TMS

TECNOLOGIA VARIO



- Transmisión Vario
- Gestión motor – transmisión TMS
- Memorias de velocidad de trabajo
- Memoria de velocidad de motor
- Modo Pedal
- Parada activa
- Ajuste Rango de velocidad en el pedal
- Conexión automática de la tdf en función del elevador
- Conexión automático de la doble tracción
- Bloqueo automático del diferencial
- Ajuste de la carga límite



FENDT 200/300 VARIO



LA REFERENCIA EN TECNOLOGÍA



RENTABILIDAD Y CONFORT

